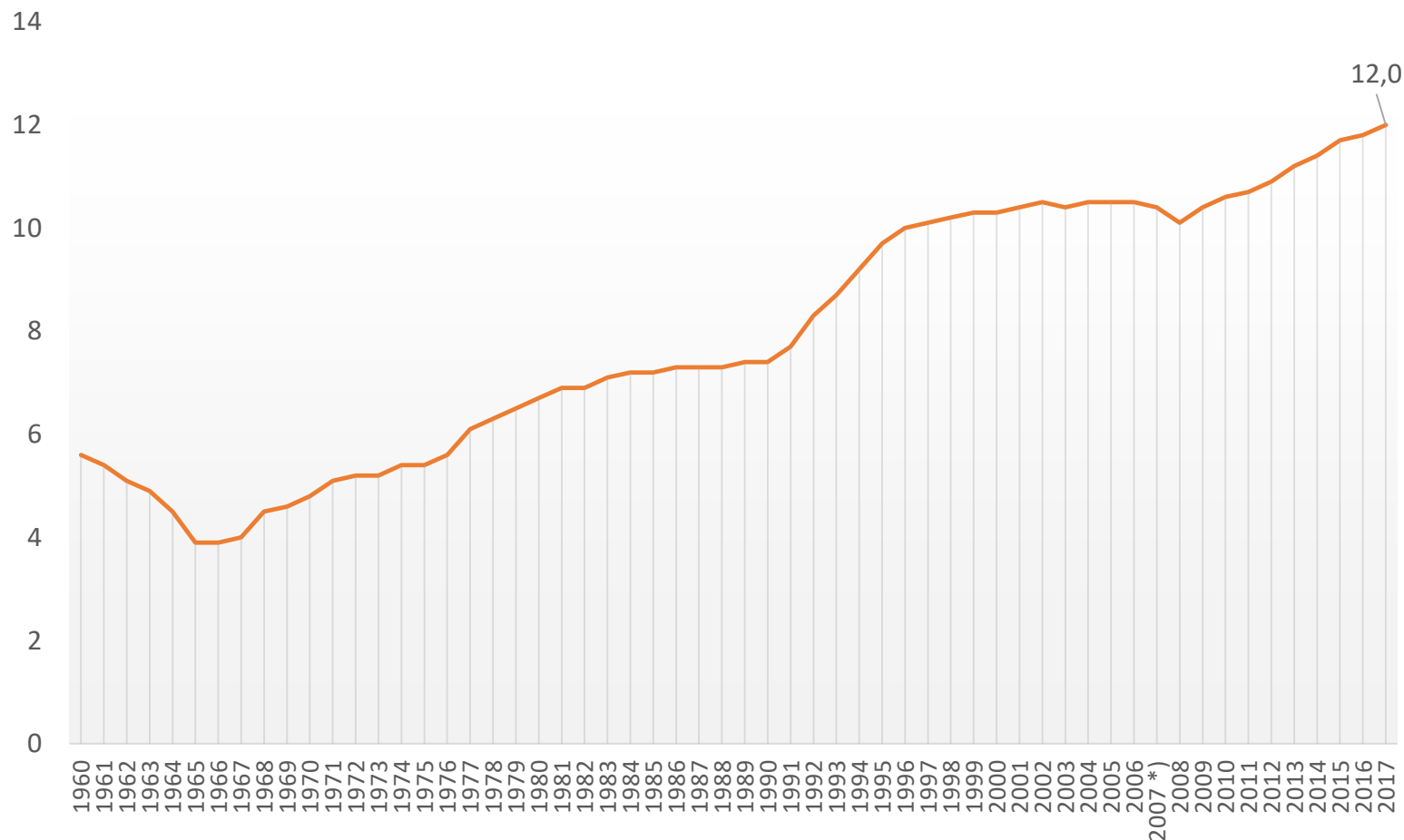


Liikennekäytössä olevan autokannan iän kehitys

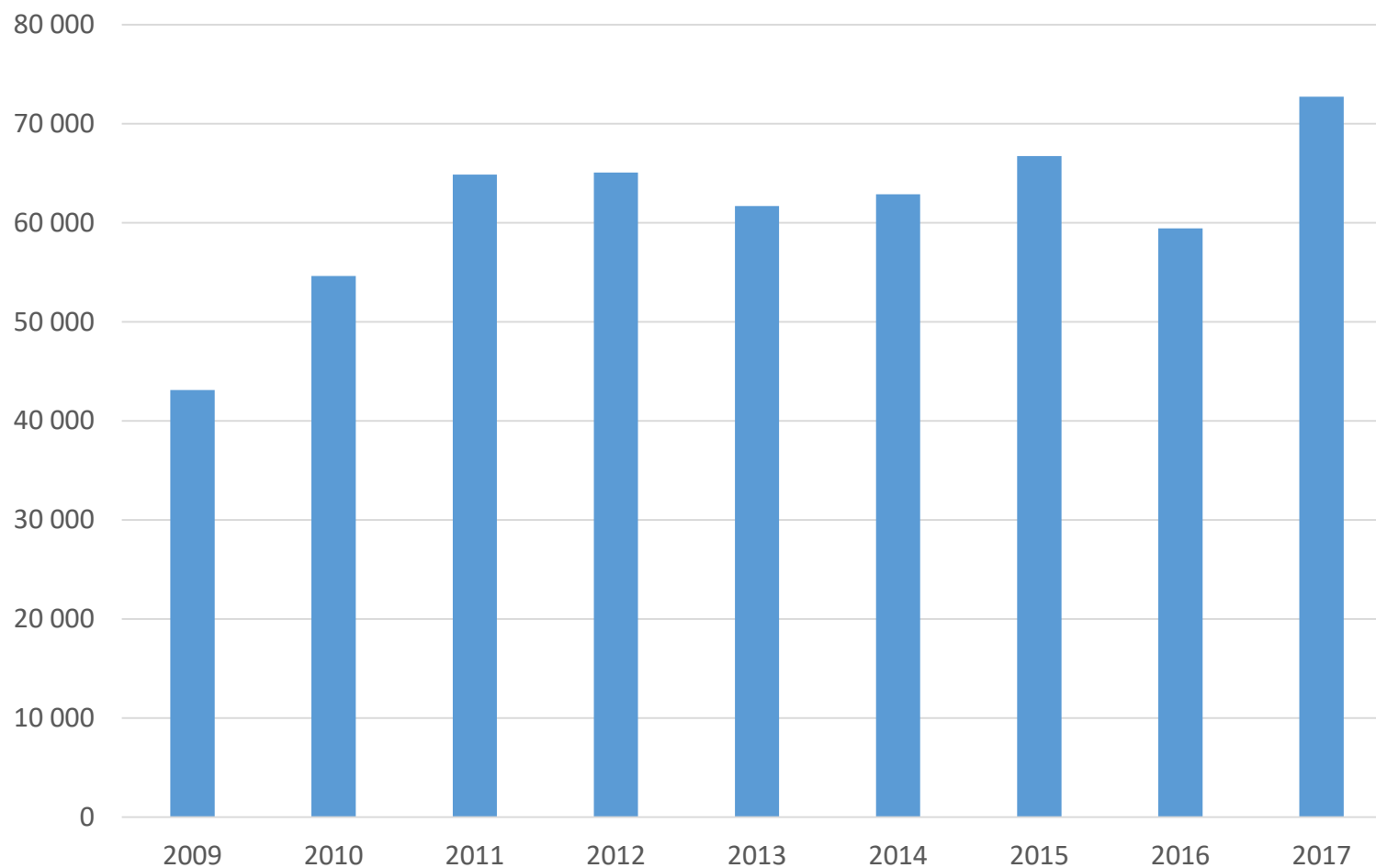
liikennekäytössä olevat henkilöautot (v)



- henkilöautokannan keski-ikä kasvoi vuonna 2017 noin 12 vuoteen
- henkilöautokannan keski-ikä on vuosittain kasvanut 2-3 kuukaudella 2010-luvulla
- vuonna 2017 henkilöautokannan keski-ikä kasvoi 2,4 kuukaudella

*) Vuosien 1960-2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007-2017 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää.

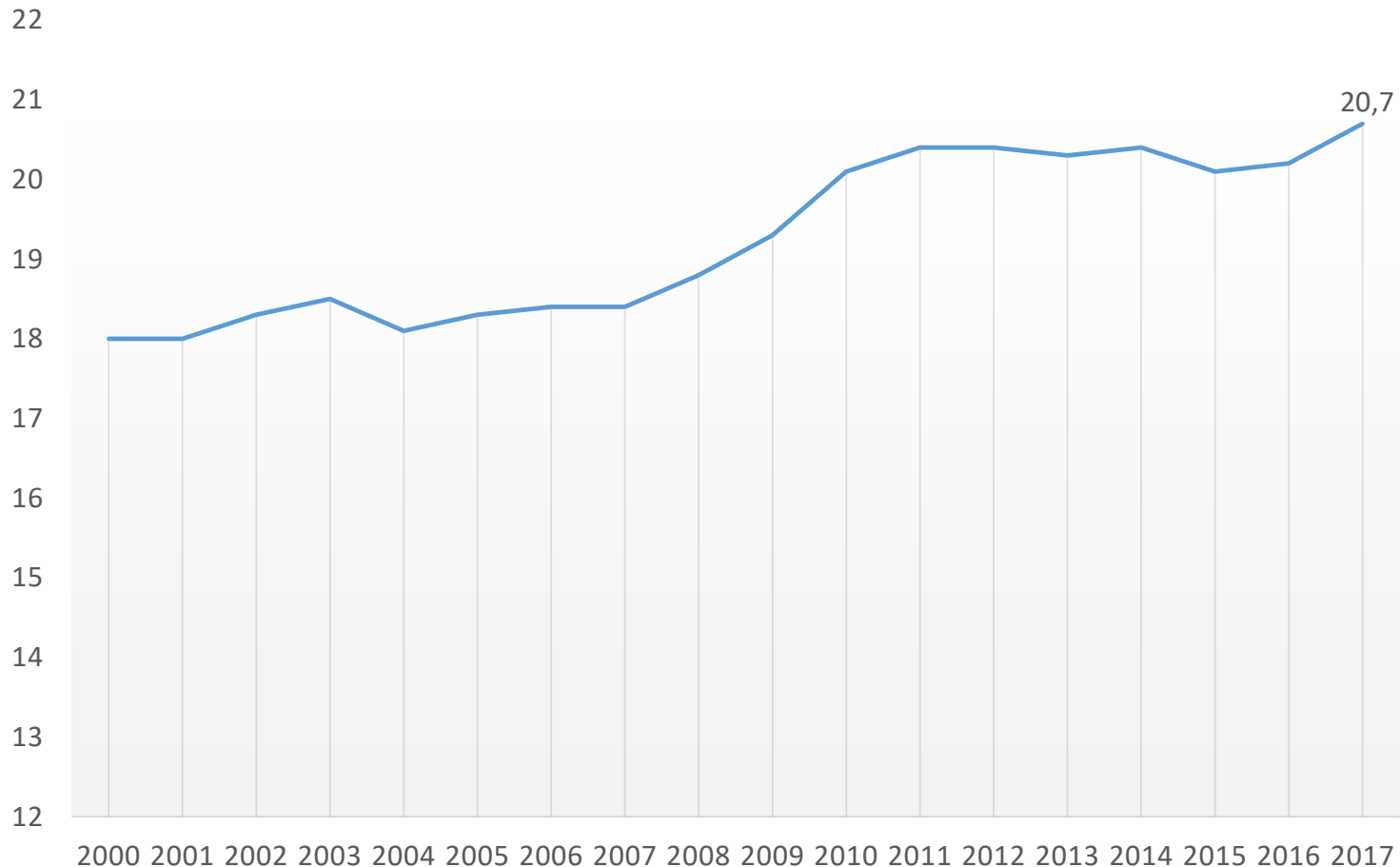
Romutuspoistojen määrän kehitys



- virallisen kierrätysjärjestelmän kautta romutettiin vuonna 2017 noin 72 700 ajoneuvoa
- romutusten määrä kasvoi vuonna 2017 noin viidenneksen edelliseen vuoteen verrattuna

Henkilöautojen romutusiän kehitys

keskimääräinen romutusikä vuosina



- keskimääräinen romutusikä kasvoi vuonna 2017 noin 20,7 vuoteen
- keskimääräinen romutusikä kasvoi 0,5 vuodella vuodesta 2016
- romutusikä on kasvanut yhtäjaksoisesti viime vuosina lukuun ottamatta vuotta 2015, jolloin toteutettiin romutuspalkkiokokeilu, joka alensi keskimääräistä romutusikää 0,35 vuodella
- vuonna 2016 romutusikä kääntyi uudelleen kasvuun
- romutusiän kehitys kertoo autokannan ikäntymisestä
- yli puolet romutettavista henkilöautoista on vähintään 20 vuotta vanhoja