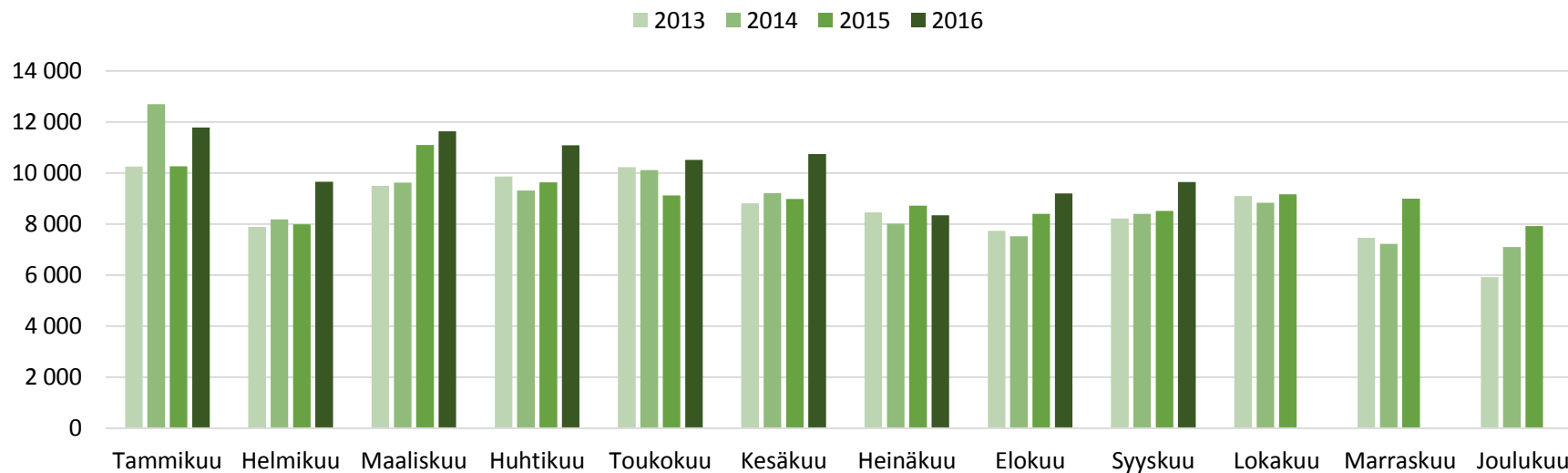


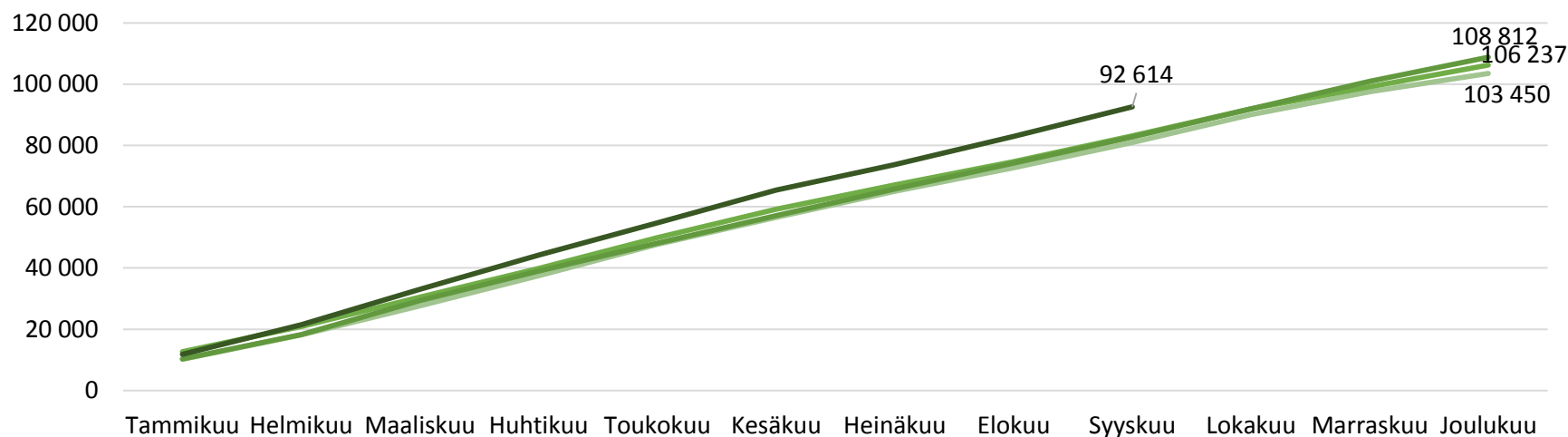
Autoalan vuosi

Tammi-syyskuu 2016

Henkilöautojen ensirekisteröintien kehitys

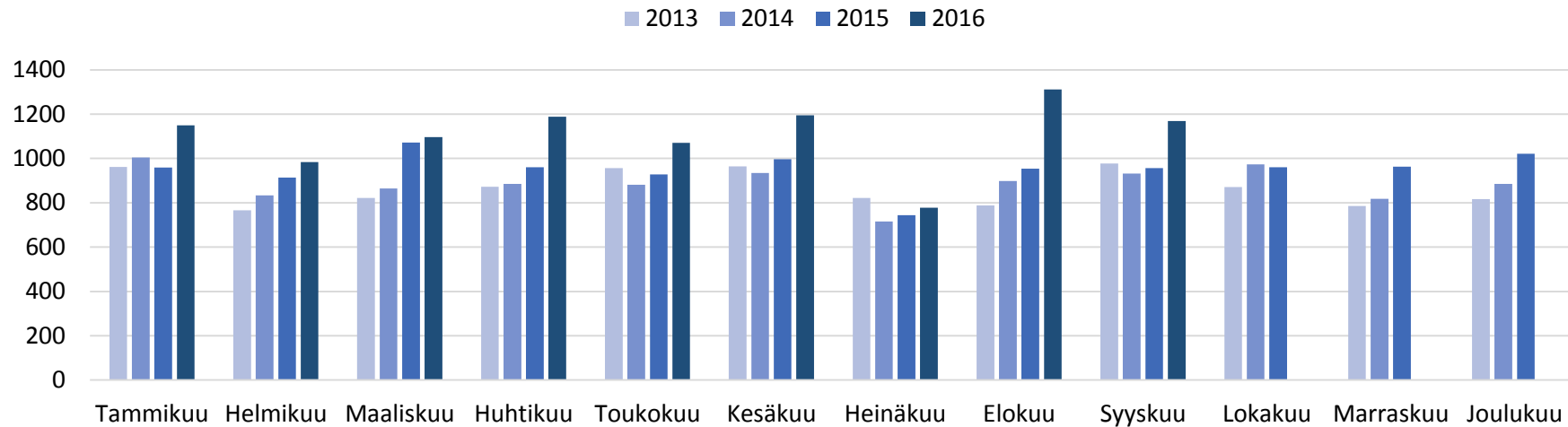


Ensirekisteröintien kumulatiivinen määrä

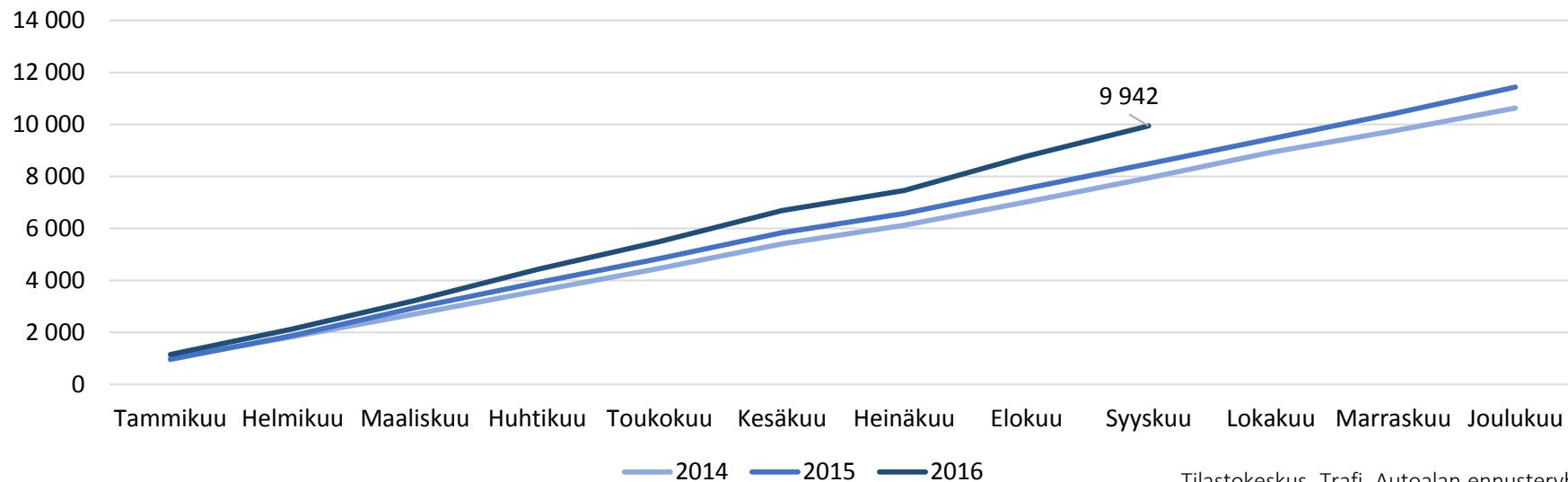


- ensirekisteröintien määrä oli syyskuun lopussa 12 % suurempi kuin vuonna 2015
- tänä vuonna henkilöautoja on arvioitu ensirekisteröitävän 116 000
- ensirekisteröintien määrää on lisännyt hienoinen talouskasvu sekä autoveron aleneminen vuoden 2016 alussa

Pakettiautojen ensirekisteröintien kehitys

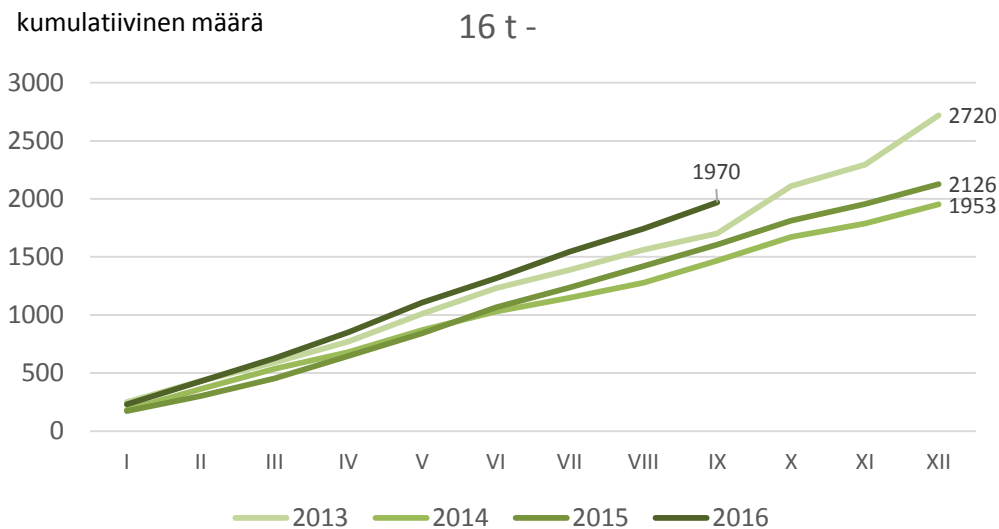


Ensirekisteröintien kumulatiivinen määrä



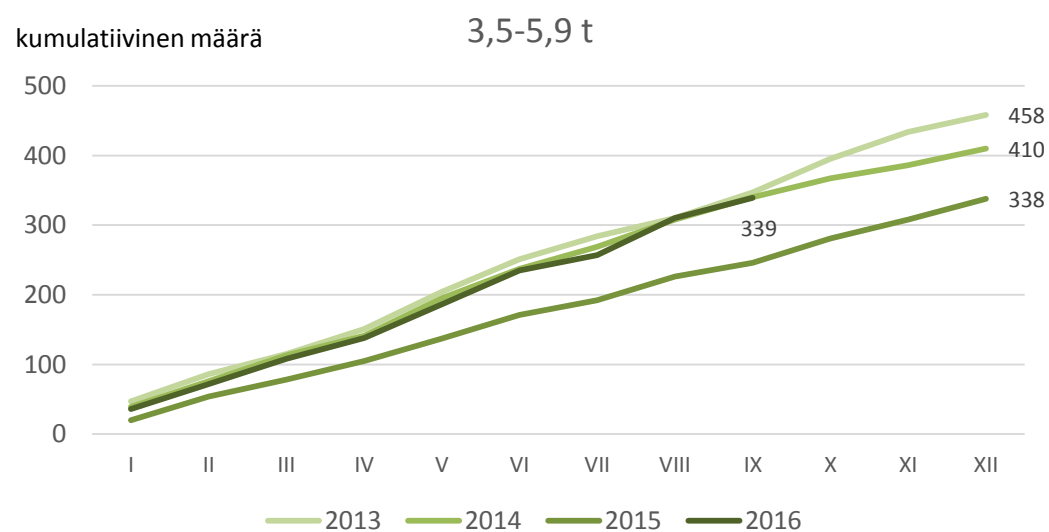
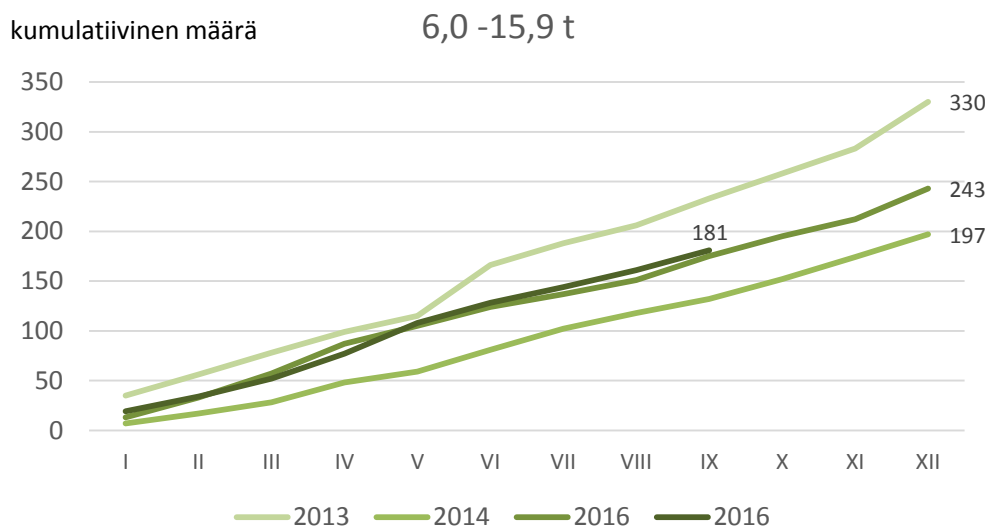
- ensirekisteröintien määrä oli syyskuun lopussa 17 % suurempi kuin vuonna 2015
- tänä vuonna pakettiautoja on arvioitu ensirekisteröitävän 13 500
- talouden näkymät ja sitä kautta myös talousennusteet ovat pääosin parantuneet alkuvuoden aikana
- rakennusalan kasvuun kääntyneet suhdanne näkymät ovat kasvattaneet pakettiautojen kysyntää

Kuorma-autojen ensirekisteröintien kehitys

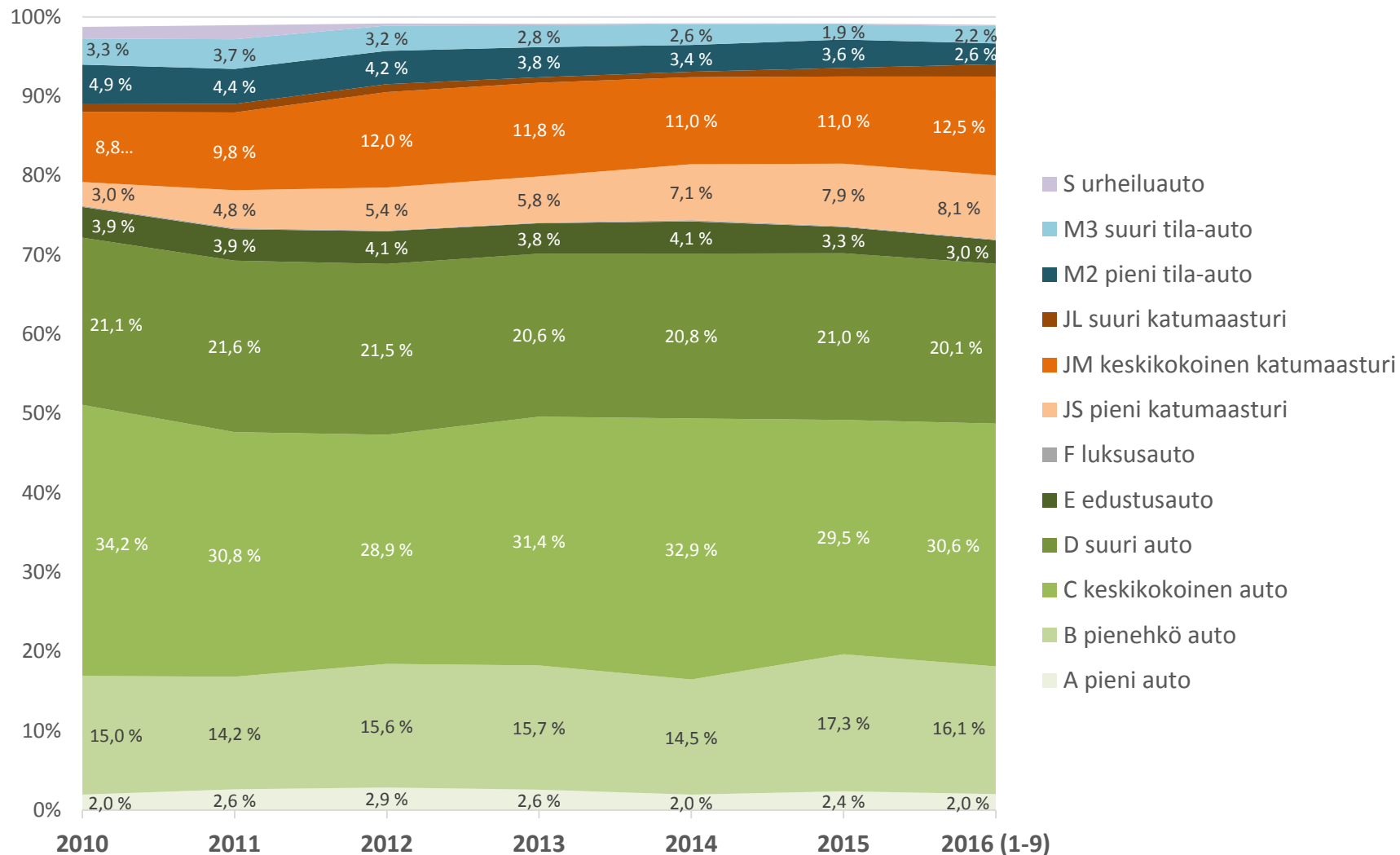


- SKAL:n kuljetusbarometrin perusteella alkuvuosi on ollut kuljetusyrityksille ennakoitua parempi
- rakennusalan kasvuun kääntyneet suhdannenäkymät ovat kasvattaneet kuljetuspalveluiden kysyntää
- myös kuorma-autoindeksin perusteella markkinoilla on havaittavissa talouskasvua lupaavia merkkejä

- yli 16 tonnin kuorma-autojen osuus koko kuorma-automarkkinasta on noin 80 %
- yli 16 tonnin kuorma-autojen ensirekisteröintien on vuonna 2016 arvioitu kasvavan 2 470 ajoneuvoon
- alle 6 tonnin kuorma-autoja on arvioitu ensirekisteröitävän 440 ja 6,0-15,9 tonnin kuorma-autoja 240

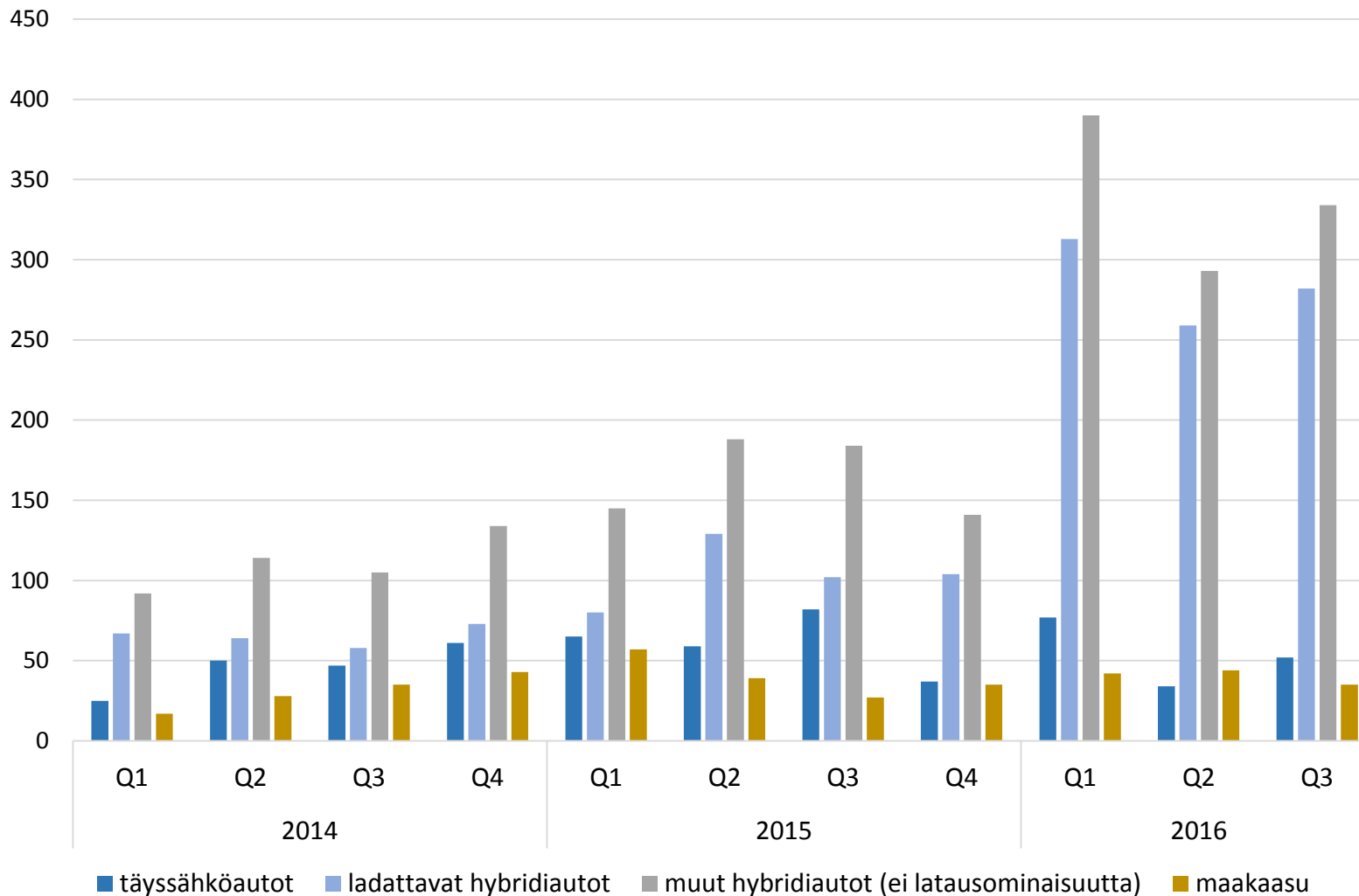


Ensirekisteröityjen henkilöautojen segmenttijakauma



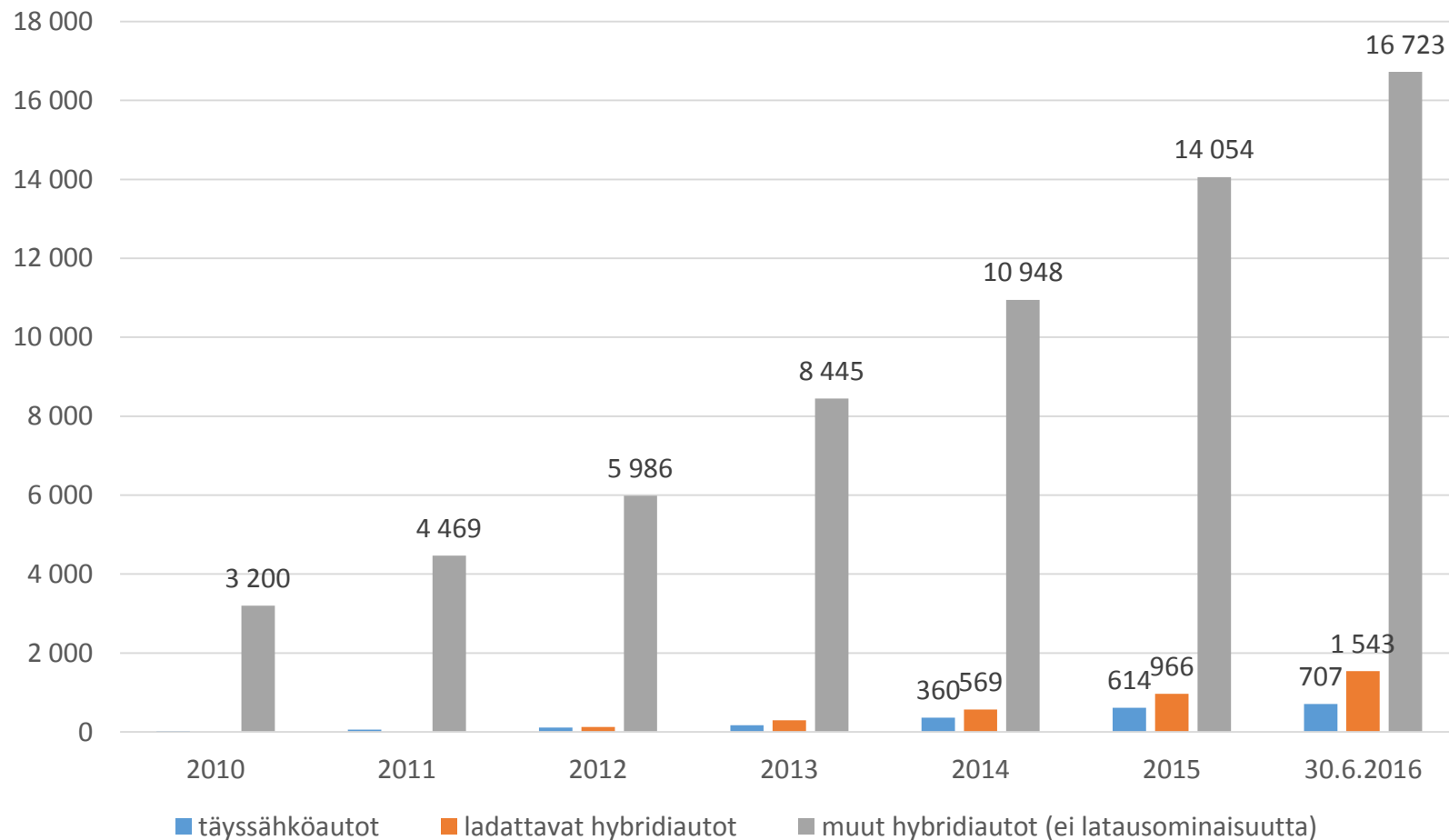
- katumaasturien osuus on vuonna 2016 kasvanut 22 %:iin ensirekisteröinneistä
- erityisesti keskikokoisten ja suurten katumaasturien kysyntä on kasvanut vuonna 2016
- B-segmentin osuus on viime vuosina kasvanut 2010-luvulla
- romutuspalkkiokokeilu vuonna 2015 lisäsi selvästi A- ja B-segmentin autojen kysyntää
- B-segmentin autojen kysyntä on vuonna 2016 hieman vähentynyt

Vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien henkilöautojen ensirekisteröintien määrä vuosineljänneksittäin



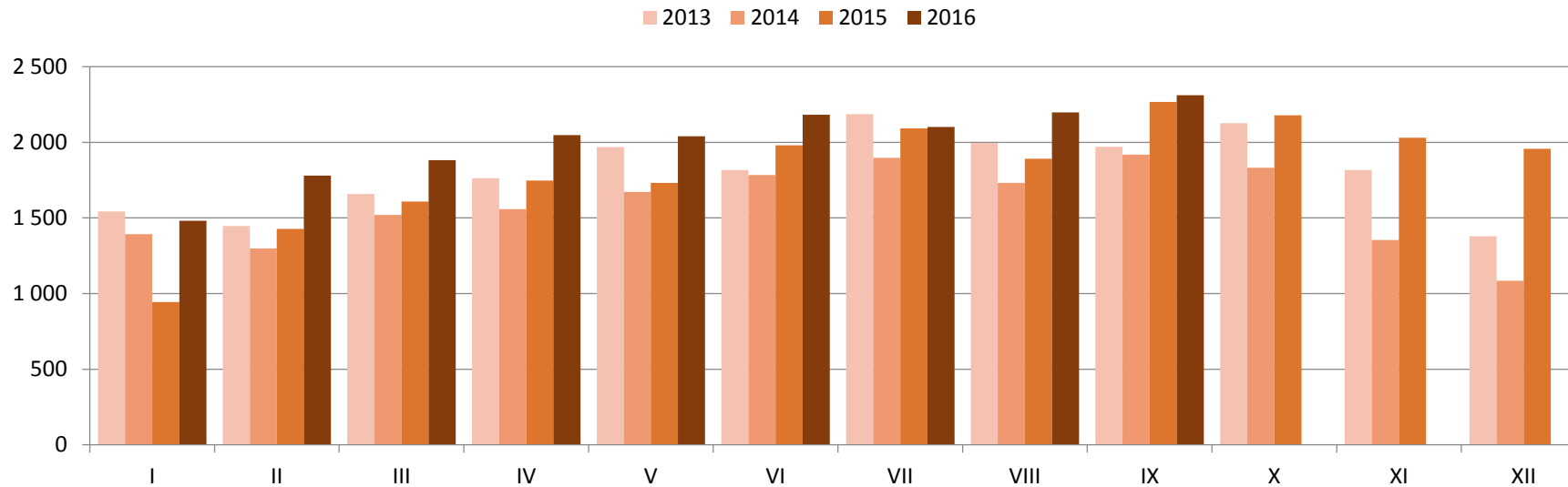
- sähkö- ja kaasuautojen osuus ensirekisteröinneistä on viime vuosina ollut 0,5-0,7 % kaikista ensirekisteröinneistä
- vuonna 2016 osuus on kasvanut 1,2 prosenttiin ladattavien hybridien suosion kasvun myötä
- myös muiden hybridiautojen kysyntä on kasvanut selvästi
- täyssähköautojen kysyntä on hieman vähentynyt kuluvana vuonna ja kaasuautojen määrä on pysynyt lähes samana

Liikennekäytössä olevien sähkö- ja hybridihenkilöautojen määrän kehitys

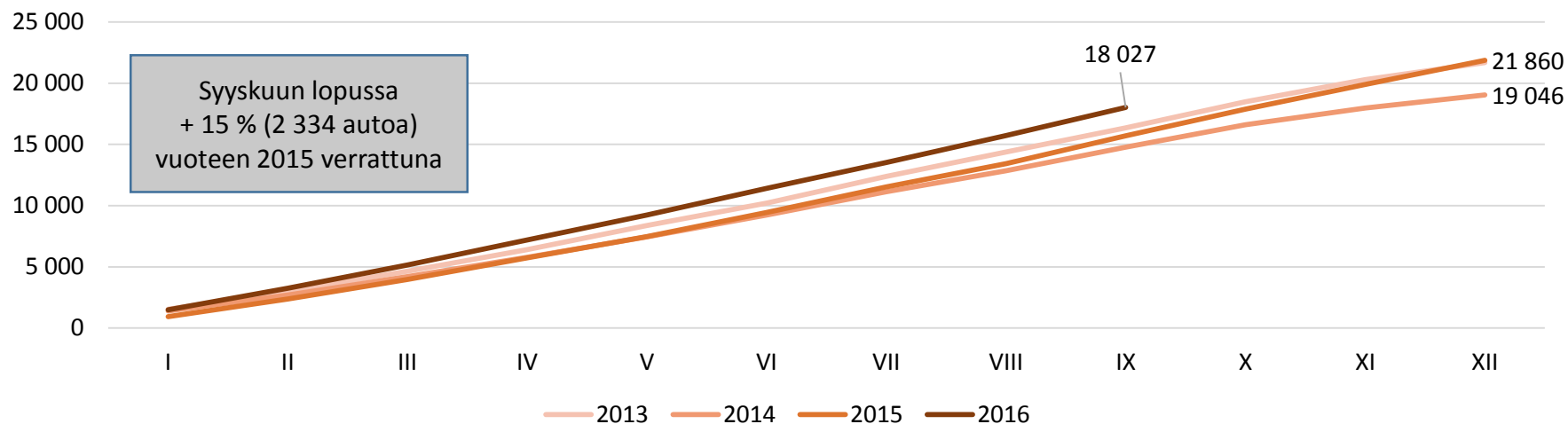


- sähköautoja oli liikennekäytössä kesäkuun 2016 lopussa 2 250
- näistä noin 1 500 oli ladattavia hybridi-autoja
- muita hybridi-autoja oli kesäkuun lopulla liikennekäytössä noin 17 000

Käytettynä maahantuodut henkilöautot

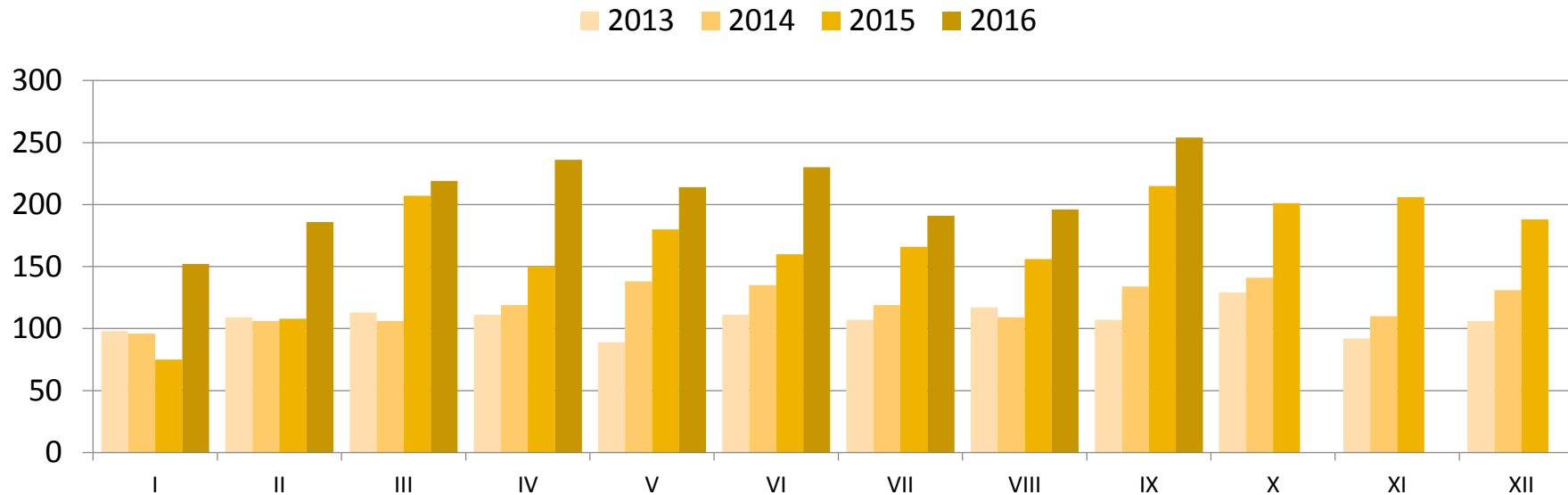


Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen kumulatiivinen määrä

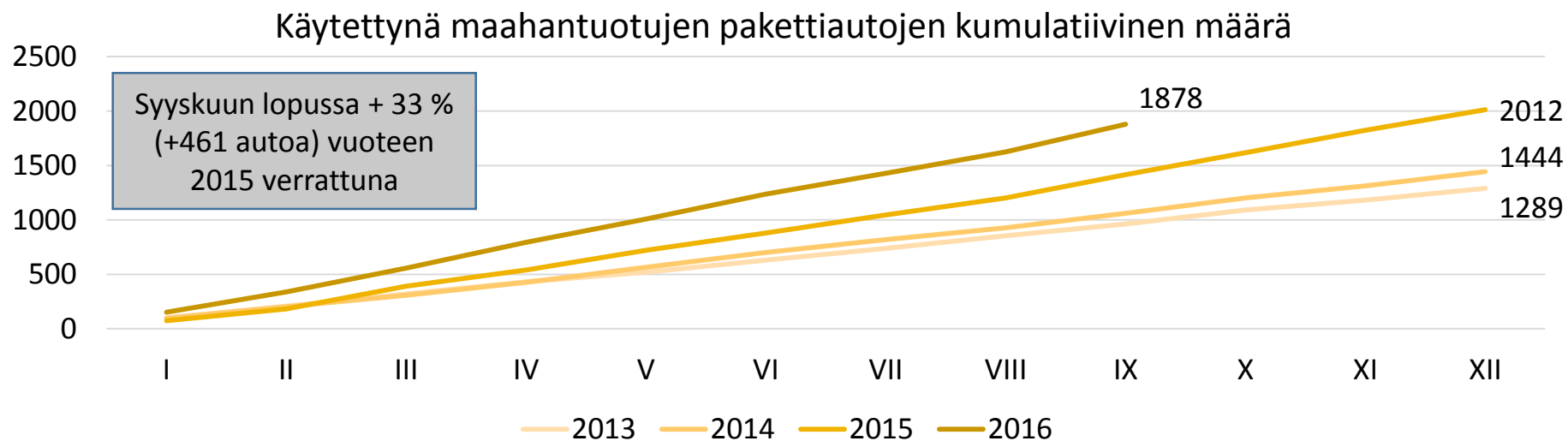


- käytettynä maahantuotujen autojen määrä on kääntynyt viime vuosina kasvuun
- käytettyjen autojen veromuutos vuoden 2015 alussa on lisännyt toisaalta uudehkojen autojen ja toisaalta ennen vuotta 2008 käyttöönotettujen autojen maahantuontia
- syyskuun loppuun mennessä määrä oli 15 % edellisvuotta suurempi
- vuonna 2016 käytettynä maahantuodut autot ovat olleet keskimäärin 9-vuotiaita ja niiden mittarilukema on keskimäärin 140 000 km

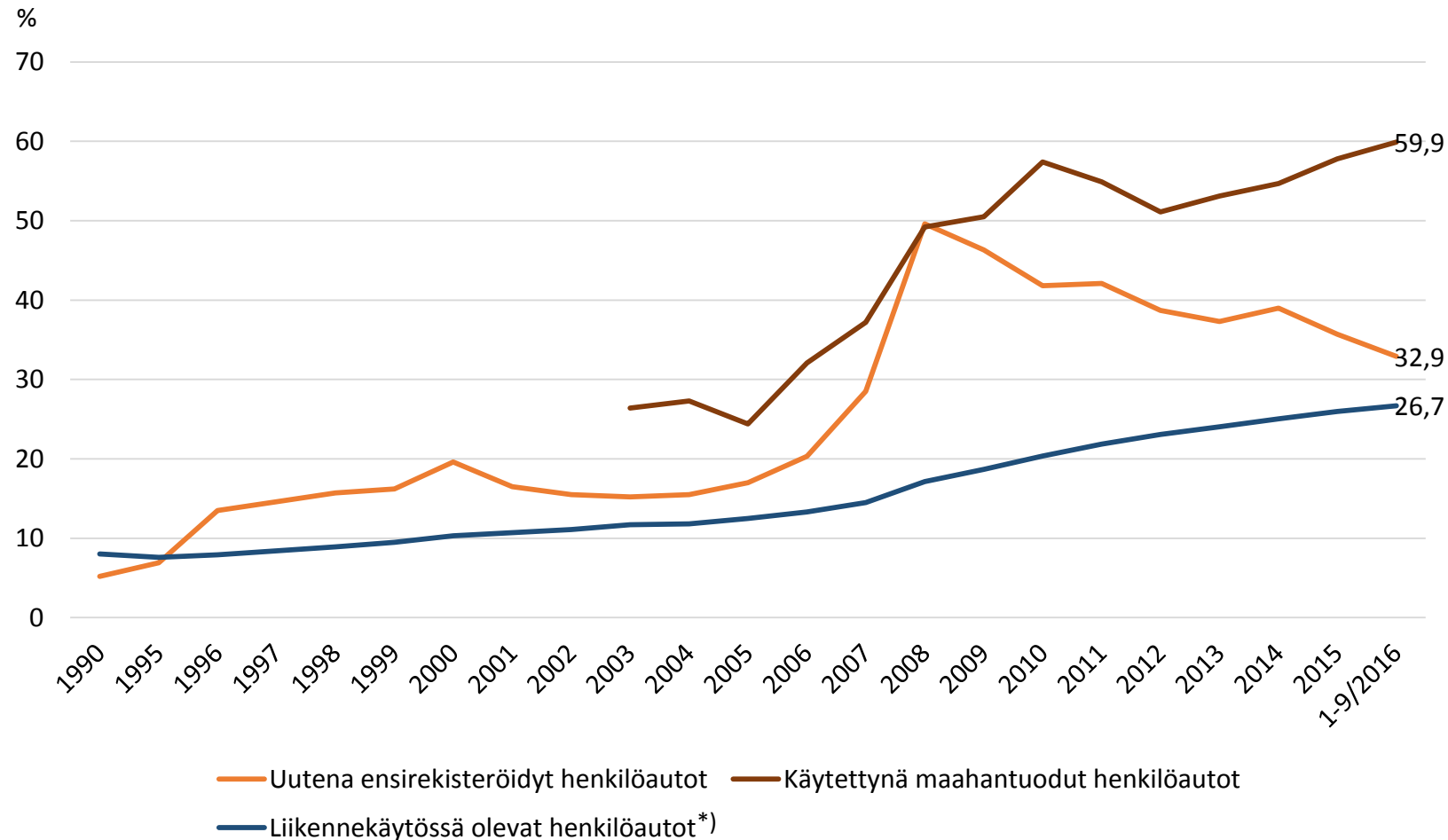
Käytettynä maahantuodut pakettiautot



- käytettynä maahantuotujen pakettiautojen määrä on kasvanut henkilöautojen tuontia enemmän
- syyskuun loppuun mennessä määrä oli noin kolmanneksen viime vuotta suurempi



Dieseliä osuus henkilöautokannasta ja ensirekisteröinneistä

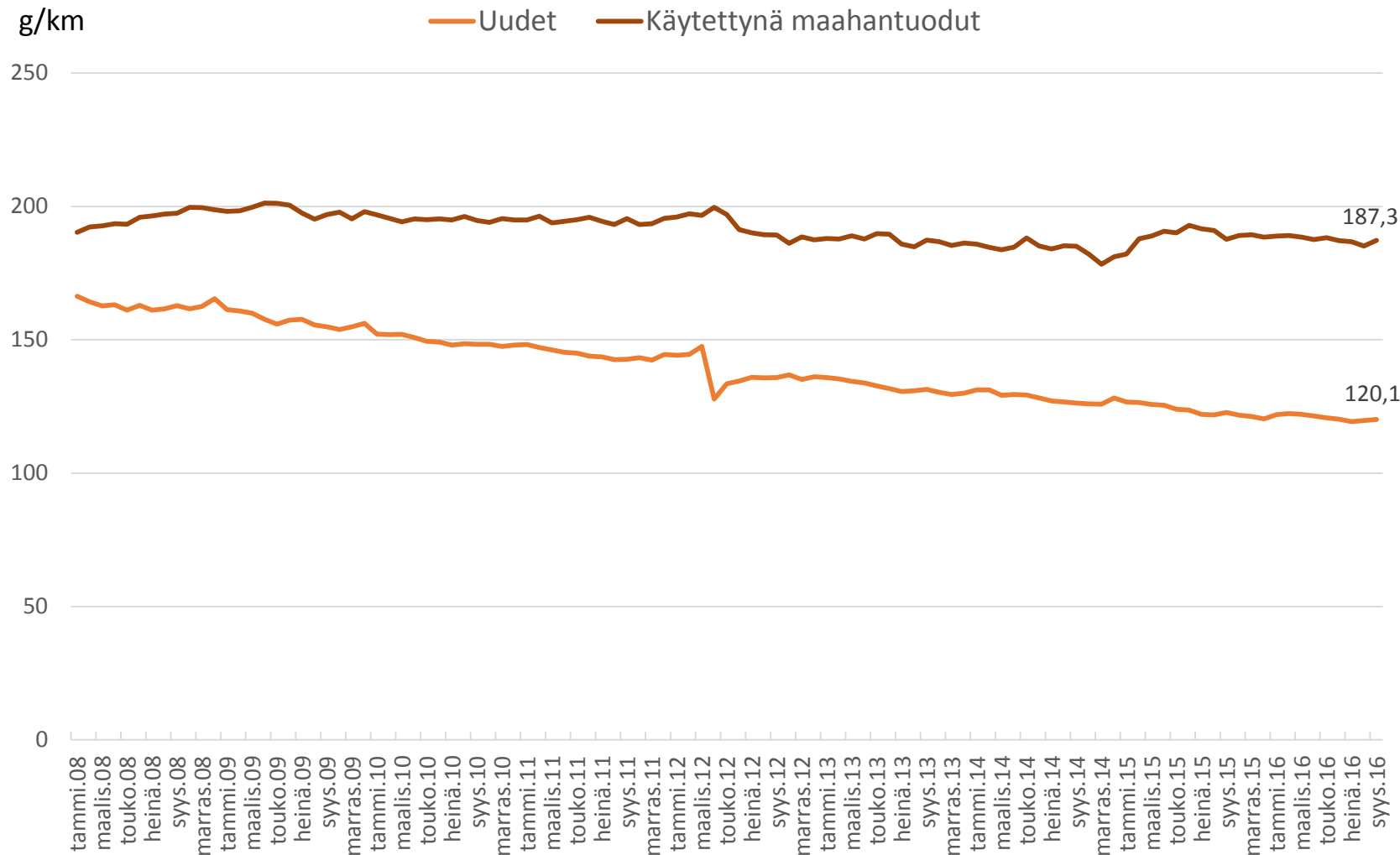


- dieselautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt 2010-luvulla vuoden 2008 huippuvuodesta
- väheneminen on vuonna 2016 jatkunut aiempia vuosia nopeammin
- dieselautojen osuus autokannasta kasvaa edelleen tasaisesti
- käytettynä maahantuoduissa autoissa dieselin osuus on ollut edelleen kasvussa

Lähde: Trafi, Tilastokeskus

*) Vuosien 1990-2006 tilasto kuvaa osuutta rekisterissä olevista henkilöautoista ja vuosien 2007-2016 luvut osuutta liikennekäytössä olevista henkilöautoista.

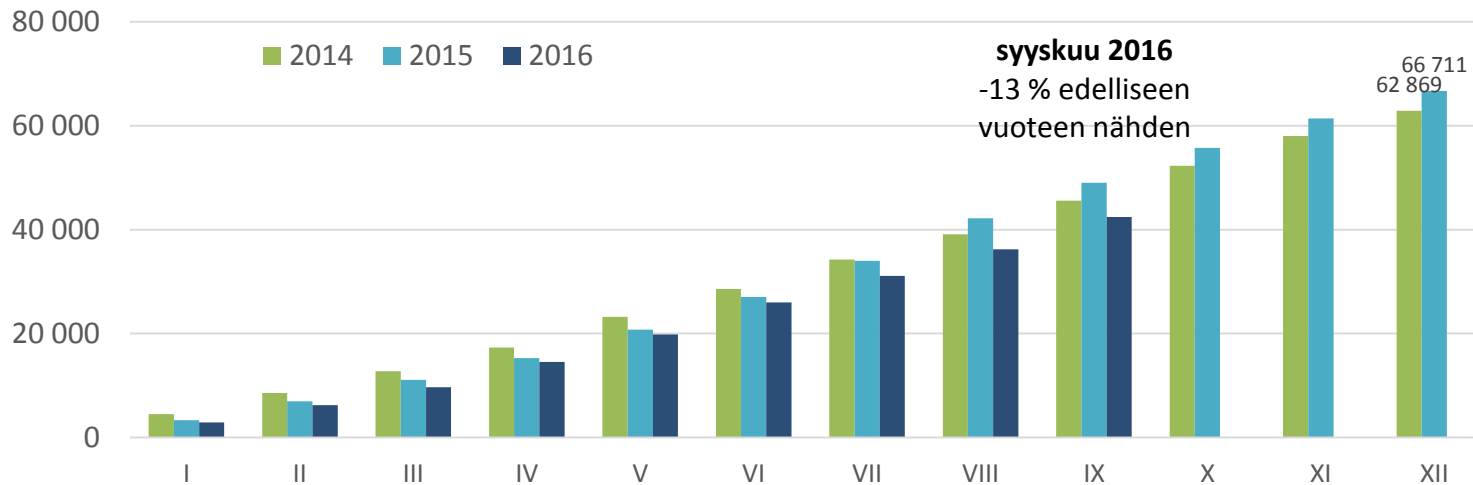
Uutena ensirekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt



- uusien ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen määrä on viime vuosina laskenut keskimäärin 4 % vuodessa
- käytettynä maahantuotujen autojen hiilidioksidipäästöt ovat selvästi korkeammat ja niiden määrä ei ole vähentynyt viime vuosina merkittävästi

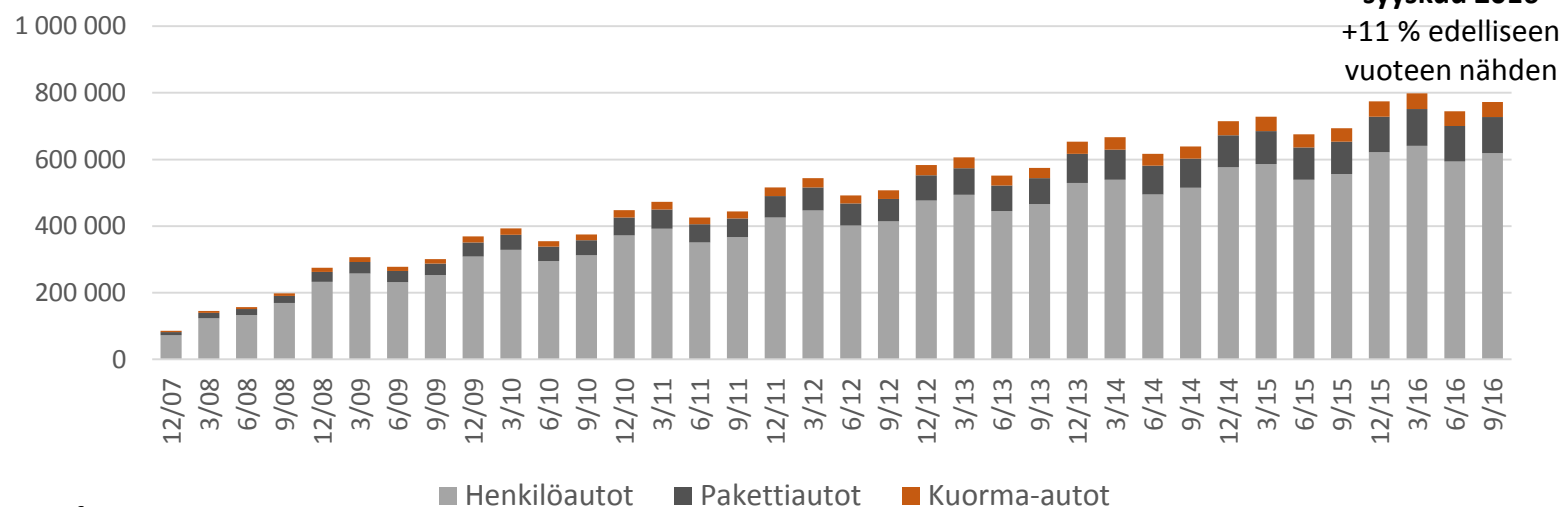
Romutuspoistojen määrän kehitys

Romutuspoistojen määrä vuosina 2014-2016



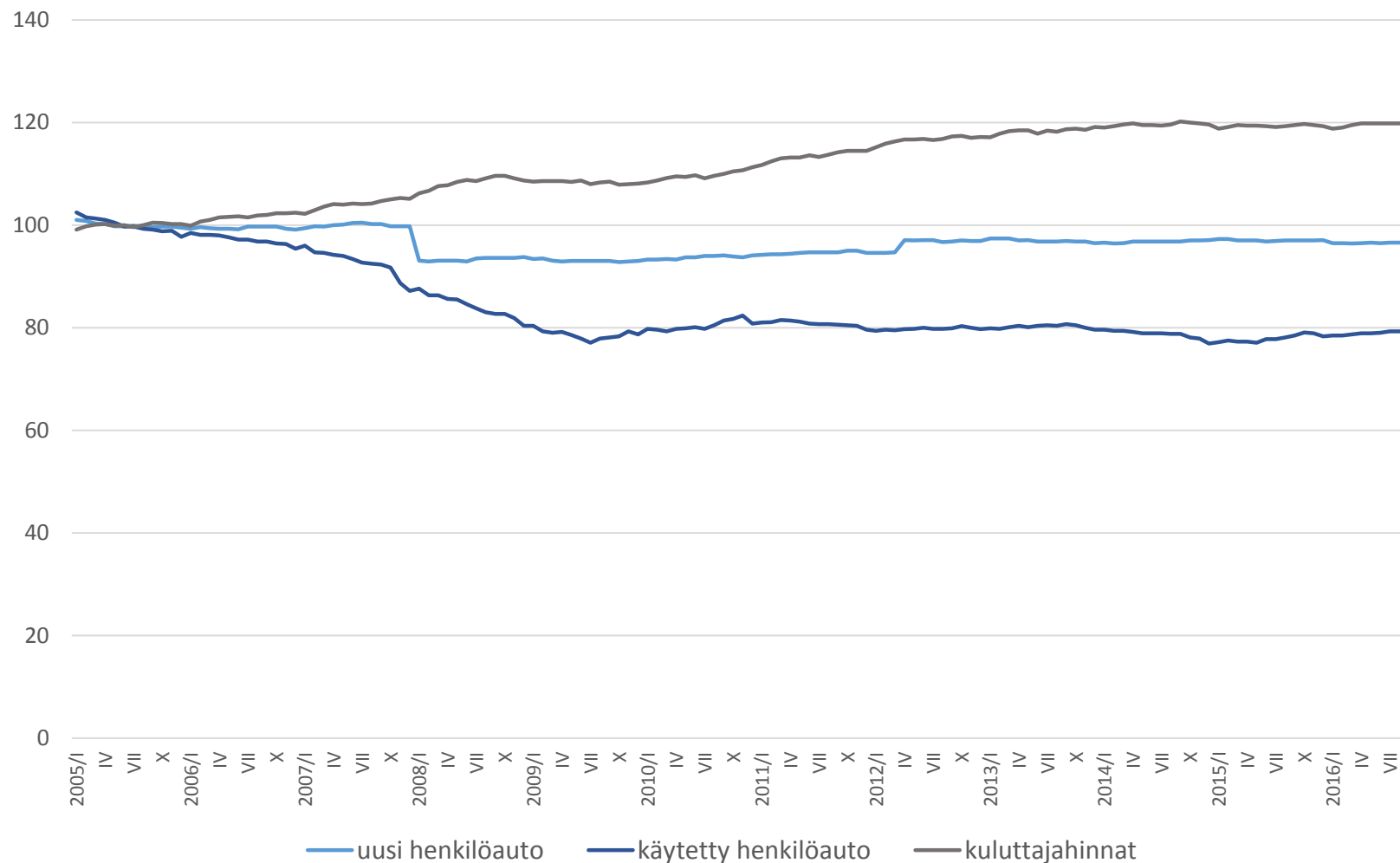
- romutuspoistojen määrä on ollut vuosina 2013-2014 vähenevä
- vuonna 2015 romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi romutusten määrää
- vuonna 2016 romutusten määrä on ollut selvästi aiempia vuosia alempi

Liikennekäytöstä poistettujen autojen määrä



- samaan aikaan liikennekäytöstä poistettujen autojen määrä on kasvanut tasaisesti
- liikennekäytöstä poistettuja henkilöautoja oli syyskuun lopussa noin 611 000
- määrä on kasvanut vuodessa noin 62 000 autolla
- liikennekäytöstä poistosta on muodostunut yhä useammin vaihtoehto auton romuttamiselle

Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys



- autoveron muutokset ovat siirtyneet suoraan autojen hintoihin vuosina 2008, 2012 ja 2016
- ensirekisteröityjen uusien autojen hinta aleni 0,6 %, joka vastaa autoveron alenemista vuoden 2016 tammikuussa